የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል ሙሌት ስርዓትን ለመወሰን የወጣ መመሪያ ቁጥር 1034/2017

Directive Issued to Determine Electric Vehicle Charging System (EVCS) Directive N0. 1034/2017

ነዳጅና ኢነርጂ ባለስልጣን

Petroleum and Energy Authority

ታኅሣሥ 13፥ 2017

መመሪያ ቁጥር 1034/2017

የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል ሙሌት ስርዓትን ለመወሰን የወጣ መመሪያ ቁጥር 1034/2017

የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪዎች የኃይል ሙሌት ስርዓት መመሪያ ማውጣት አስፈላጊ በመሆኑ፤

የነዳጅና ኢነርጂ ባለስልጣን በአዋጅ ቁጥር 810/2006 አንቀጽ 40(2) እና በደንብ ቁጥር 447/2011 አንቀጽ 82 በተሰጠው ሥልጣን መሰረት ይህንን መመሪያ አውጥቷል፡፡

ክፍል አንድ

ጠቅላላ

1. <u>አጭር ርዕስ</u>

ይህ መመሪያ "**የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል ሙሌት ስርዓት መመሪያ ቁጥር** 1034/2017" ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል

2. <u>ትርጓሜ</u>

የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጉም የሚያሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ መመሪያ ውስጥ፡-

1/ በኢነርጂ አዋጅ ቁጥር 810/2006 ፣ በኢነርጂ ደንብ ቁጥር 447/2011 እና በሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ ቁጥር 521/2015 ላይ የተሰጡ ትርጓሜዎች ለዚህ መመሪያም ተፈጻሚ ይሆናሉ፡፡

2/ **“አዋጅ”** ማለት የኢነርጂ አዋጅ ቁጥር 810/2006 ነው፡፡

3/ **“ደንብ”** ማለት የኢነርጂ ደንብ ቁጥር 447/2011 ነው፡፡

4/ **“ባለሥልጣን”** ማለት የነዳጅና ኢነርጂ ባለሥልጣን ነው፡፡

5/ **"የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ"** ማለት በኤሌክትሪክ ኃይል ከሚሞላ ባትሪ (የኃይል ማከማቻ ስርዓት) የኤሌክትሪክ ኃይል በማግኘት የሚንቀሳቀስ ማንኛውም ተሽከርካሪ ነው፤

6/ **"የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል ሙሌት ስርአት"** ማለት ለኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል ሙሌት አስፈላጊ የሆኑ መሳሪያዎችን ጨምሮ የኤሌክትሪክ ኃይልን ለኤሌክትሪክ ተሽከርካሪዎች ማቅረብ የሚያስችል የተሟላ ስርዓት ነው፡፡

7/ "**አገልግሎት መስጫ"** ማለት ማንኛውም እና ሁሉም ቋሚ ንብረት ሁሉንም ግንባታ ጨምሮ በግንባታው ላይ የሚገኙ የቤት እቃዎች ወይም በግንባታው ላይ ያሉ ሌሎች ማሻሻያዎች፣ በኪራይ ያለ፣ የሚሰራ ወይም በኩባንያ ጥቅም ላይ የዋለ ወይም ማንኛውም አጋር ወይም ቀድሞ የነበረ ወይም ተያያዥነት ያለው ነው፡፡

8/ "**የኃይል ሙሌት ፍጥነት"** ማለት ተሽከርካሪው የሚያስፈልገውን ኃይል ለመሙላት የሚወስደውን ጊዜ የሚያመለክት የኃይል መሙያ እና በኃይል መሙያ መነሻዎች ላይ ባለው መጠን ያለ የኃይል ሙሌት አቅም ልዩነት ነው፡፡

9/ "**ፈጣን የኃይል ሙሌት"** ማለት በፍጥነት ሃይል መሙላት ወይም በአጭር ጊዜ ውስጥ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ባትሪዎችን መሙላት ነው፡፡

10/ **"ኤሲ ዝግተኛ የኃይል ሙሌት"** ማለት የቤት ውስጥ የግል ቻርጀሮችን በ230/380 ቮልት ነጠላ ፌዝ መሰኪያ በመጠቀም የመሙላት ዘዴ ነው፡፡

11/ **"ዲሲ ፈጣን ኃይል መሙያ"** ማለት የዲሲ ፈጣን ኤሌክትሪክ ፍሰት ወደ ኤሌክትሪክ ተሽከርካሪው ባትሪ የሚልክ የኤሌክት ኃይል ሙሌት ሥርዓት ነዉ፡፡

12/ **"በቤት ውስጥ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል ሙሌት"** ማለት ማንኛውም የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ባለቤት በቤቱ ዉስጥ ኃይል መሙያ በመተክል የራሱን ተሽከርካሪ ኃይል የሚሞላበት አግባብ ነዉ፡፡

13/ **"የህዝብ ኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኃይል መሙያ አገልግሎት"** ማለት ማንኛውም የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ባትሪውን ሊሞላ የሚችልበት የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል መሙያ ጣቢያ ነው፡፡

14/ **"ለንግድ ላልሆነ ዓላማ ለራስ ኃይል መሙያ አገልግሎት"** ማለት ለንግድ ላልሆነ አላማ የኃይል መሙያ ጣቢያው ባለቤት ለሆኑ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪዎች ወይም በባለቤትነት ለያዘው የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪዎች የሚያገለግል ለምሳሌ ለመንግስት መ/ቤቶች፣ ለኮርፖሬሽኖች፣ ለአውቶቢስ ዴፖዎች፣ ባለቤቶች ንብረት የሆኑ የኃይል መሙያ ጣቢያ

ሆኖ በማንኛውም የክፍያ ስርዓት ለሌሎች ተሽከርካሪዎች ለንግድ ዓላማ ሃይል የማይሞላ ነው፡፡

15/ **“የኃይል መሙያ ዓይነቶች”** ማለት ሃይል መሙያውን ከተሽከርካሪው ጋር የሚያገናኝ መሰኪያውን ቅርፅ እና ዲዛይን ያመለክታል ፡፡

16/ **“የኃይል መሙያ ደረጃዎች”** ማለት የኃይል መሙያ ፍጥነትን እና መጠንን የሚለካ ከፍተኛ የኃይል መሙያ ውጤት ነው፡፡

17/ **“የኃይል መሙያ ዘዴዎች”** ማለት ሃይል መሙያው ከመሙያ መነሻ ቦታ እና ከተሽከርካሪው ጋር እንዴት እንደሚገናኝ የሚያሳይ ዘዴ ነው፡፡

18/ በዚህ መመሪያ በወንድ ጾታ የተገለጸው ሴትንም ይጨምራል፡፡

3. <u>የተፈጻሚነት ወሰን</u>

1/ ይህ መመሪያ የኃይል አቅርቦት ምንጩ ወይም ከግሪድ ውጪ ባለ በኢትዮጵያ ውስጥ ለኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኃይል ሙሌት አገልግሎት በሚሰጥ ወይም በሚጠቀም ማንኛውም ሰው፤ እና

2/ ለኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል ሙሌት ስርዓት አገልግሎት ሰጪ ኤሌክትሪክ በሚያቀርብ ሰው ላይ ተፈጻሚ ይሆናል፡፡

4. **የመመሪያው ዓላማ**

መመሪያው የሚከተሉት ዓላማዎች ይኖሩታል፡-

1/ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪዎችን በኢትዮጵያ በፍጥነት ስራ ላይ ለማዋል የሚያስችል ደህንነቱ የተረጋገጠ፣ አስተማማኝ፣ ተመጣጣኝ እና ተደራሽ የኃይል መሙያ መሠረተ-ልማት መኖርን ማረጋገጥ፤

2/ በኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል ሙሌት አገልግሎት ንግድ ላይ ለመሰማራት ለሚፈልጉ ዝቅተኛ የፈቃድ መስፈርት መወሰን፤

3/ ለኃይል ሙሌት ማዕከላት እና ለኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ባለቤቶች ተመጣጣኝ የኃይል ሙሌት ታሪፍን ከብሔራዊ ግሪድ ከሆነ መንግሥት በሚወስነዉ ታሪፍ እንዲሁም ከብሔራዊ ግሪድ ዉጭ ከሆነ ባለሥልጣኑ በሚያወጣዉ መመሪያ መሠረት ለመወሰን፤

4/ ለሥራ ፈጣሪዎች የሥራ ዕድል/ገቢ ዕድል ለመፍጠር፤

5/ ለኃይል ሙሌት መሠረተ ልማት ተከላ እና ስራ ዝቅተኛ ደረጃና መስፈርቶችን ለማውጣት፤

6/ ታዳሽ የኤሌክትሪክ ሃይል ምንጭ አማራጮች ስራ ላይ እንዲውሉ ማበረታታት እና ሀገራችን ለአየር ንብረት ለውጥና ለካርቦን ልቀት መቀነስ የበኩሏን አስተዋጽኦ እንድታበረክት ማስቻል ነው፡፡

ክፍል ሁለት

የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል ሙሌት አገልግሎቶች

5. **<u>የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኃይል ሙሌት አገልግሎቶች</u>**

1/ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኃይል ሙሌት አገልግሎት አይነቶች የሚከተሉት ናቸዉ፡-

ሀ) በቤት ውስጥ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኃይል ሙሌት፤

ለ) የህዝብ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኃይል መሙያ ጣቢያ አገልግሎት፤ እና

ሐ) ለንግድ ላልሆነ ዓላማ ለራስ ኃይል መሙያ አገልግሎት፡፡

2/ **የኤሌክትሪክ** ተሽከርካሪ የኃይል ሙሌት ዘዴ በአለማቀፍ ኤሌክትሮሜካኒካል ኮሚሽን (አይ.ኢ.ኤስ.) 61851 ወይም (በአይ.ኢ.ኤስ) በኢትዮጵያ ደረጃዎች ኢንስቲትዩት በአራት በተለያዩ ሁኔታዎች በተገለፀው የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኤሌክትሪክ ማስተላለፊያ ኃይል ሙሌት መስፈርት መሰረት የሚከተሉትን ያካትታል፡-

ሀ) **ዘዴ** 1: በጣም አዝጋሚና ቀላሉ ሁኔታ ሲሆን መደበኛ የቤት መሰኪያ እና ሶኬት በመጠቀም በኤሌክትሪክ ተሽከርካሪው እና በሀይል መሙያው መካከል ምንም አይነት ግንኙነት ወይም የደህንነት ባህሪያትን የማይደግፍ እስከ 16 አምፔር እና 250 ቮልት ነጠላ-ደረጃ ወይም 480 ቮልት ሶስት-ደረጃ ማድረስ የሚያስችል የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪን ሙሉ በሙሉ ለመሙላት ወደ 8 -12 ሰዓታት ያህል የሚወስድ ነው፡፡

ለ) **ዘዴ** 2: እንደ ዘዴ 1 ሆኖ ከመጠን በላይ ሙቀትን እና የኤሌክትሪክ ንዝረትን ለመከላከል በኬብል ቁጥጥር እና ጥበቃ መሣሪያ (አይሲ-ሲፒዲ)ባለው ልዩ ገመድ የሚከናወን ሲሆን ይህም እስከ 32 አምፔር እና 250 ቮልት ነጠላ-ደረጃ ወይም 480 ቮልት

ሶስት-ደረጃ ማድረስ የሚያስችል ዘገምተኛ ዘዴ ሆኖ ነገር ግን የበለጠ ምቹ እና ከዘዴ 1 የበለጠ ደህንነቱ የተጠበቀ ነው፡፡

ሐ) **ዘዴ 3**: ከኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ጋር የሚገናኝ እና የሀይል ፍሰትን እና ቮልቴጅን የሚያስተካክል ራሱን የወሰነ የግድግዳ ሳጥን ወይም የኃይል መሙያ ጣቢያ የሚጠቀም ከፊል ፈጣን ዘዴ ሆኖ እስከ 40 አምፔር እና 250 ቮልት ነጠላ-ደረጃ ወይም 480 ቮልት ሶስት-ደረጃ ማድረስ የሚያስችል ከዘዴ 1 እና 2 የበለጠ ፈጣን እና አስተማማኝ ኃይል ለቤት እና ለህዝብ ለማቅረብ ተመራጭ ዘዴ ነው፡፡

መ) **ዘዴ 4**: ፈጣን ዘዴ ሲሆን የዲሲ(ቀጥተኛ ከረንት) መሙያ ጣቢያ በመጠቀም የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ቦርድ ቻርጀርን የሚያልፍ እና ባትሪውን በቀጥታ የሚሞላ ሆኖ እስከ 400 አምፔር እና 1000 ቮልት ዲሲ(ቀጥተኛ ከረንት) ማድረስ የሚያስችል ከ30 ደቂቃ ባነሰ ጊዜ ውስጥ 80 ፐርሰንት የሚሞላ በዋነኝነት ለሕዝብ ኃይል መሙያ ጥቅም ላይ የሚውል ዘዴ ነው፡፡

6. <u>የኤሌክትሪክ ኃይል ሙሌት አገልግሎት ሰጪ ባለፈቃድ መብቶችና ግዴታዎች</u>

1/ ማንኛዉም የኤሌክትሪክ ኃይል ሙሌት አገልግሎት ሰጪ ባፈቃድ የሚከተሉት መብቶች ይኖርታል፡-

ሀ) በዚህ መመሪያ የተደነገጉ ደረጃዎች፣የቴክኒክና የደህንነት መስፈርቶች የሚያሟላ የኃይል መሙያ ጣቢያ የማቋቋም መብት፣

ለ) ኃይል መሙላት አገልግሎት መስጠት የሚያችል ኃይል በራሱ የማመንጨት መብት፣

ሐ) በጸደቀ የኤሌክትሪክ ታሪፍ ወይም በጸደቀ ኃይል ግዥ ስምምነት የኤሌትሪክ ኃይልን ፈቃድ ካለዉ ኃይል አመንጪ ወይም ኃይል አካፋፋይና ሻጭ ገዝቶ የኤሌክትሪክ ኃይል ሙሌት አገልገሎት የመስጠት መብት፣

መ) የህዝብ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኃይል መሙያ አገልግሎት ሰጪ ባለፈቃድ ሲሆን ለኤሌክትሪክ ተሽከርካሪዎች ኃይል ሞልቶ የአገልግሎት ክፍያን የማስከፈል መብት፣

2/ ማንኛዉም የኤሌክትሪክ ኃይል ሙሌት አገልግሎት ሰጪ ባፈቃድ የሚከተሉት ግዴታዎች አሉበት፡-

ሀ) የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ሀይል መሙያ ጣቢያውን እና ኔትዎርኮችን ለሚመለከታቸው ባለሥልጣናት የማስመዝገብ፣

ለ) በኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል መሙያ ጣቢያው ላይ የሚደርስ ማንኛውንም አደጋ ለሚመለከተው አካል የማሳወቅ፤

ሐ) የሚሰጠውን አገልግሎት በኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ሞዴል፣ የምርት ስም ወይም ባለቤትነት ላይ በመመርኮዝ አድልዎ ያለማድረግ፤

መ) በባለሥልጣኑ የወጡ የቴክኒክ፣የደህንነት እና የአሠራር ደረጃዎችና መስፈርቶችን የማክበር፣

ሠ) ለኃይል መሙያ አገልግሎቱ ፍትሃዊ እና ግልጽ የሆነ የዋጋ አሰጣጥ እና የክፍያ መጠየቂያ የማቅረብ፤

ረ) ለኤሌክትሪክ ተሽከርካሪች ተደራሽ እና ምቹ ቦታ፣ መብራት እንዲሁም የደህንነት ሁኔታዎች ማሟላት፤

ሰ) ብልሽት ወይም ጉዳት ሲደርስባቸው በፍጥነት ብቃት ባለዉ ባለሙያ መጠገን ወይም መተካት ፤

ሸ) ኃሃይል መሙያ ግንባታን እና ተያያዥ የኤሌክትሪክ ሥራ ብቃት ማረጋገጫ ባለዉ ሙያተኛ ወይም ተቋም የማሠራት እንዲሁም

ቀ) ከኤሌክትሪክ ደህንነት፣ ከእሳት ደህንነት፣ ከአካባቢ ጥበቃ እና ተደራሽነት ጋር ተያያዥነት ያላቸዉ ደንቦችን የማክበር፤

7. <u>የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ባለቤት መብቶችና ግዴታዎች</u>

1/ ማንኛዉም የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ባለቤት የሚከተሉት መብቶች ይኖርታል፡-

ሀ) የኃይል መሙያ መሣሪያን ተጠቅሞ ተሽከርሪዉን በመኖሪያ ቤቱ ወይም በቢሮ ባለው የኤሌክትሪክ መስመር ኃይል የመሙላት፣

ለ) የተሽከርካሪዉን ኃይል መሙላት የሚያችል ኃይል ለራሱ የማመንጨት መብት፣

ሐ) ከማንኛዉም የህዝብ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኃይል መሙያ ጣቢያ የተሽከርካሪዉን ኃይል የመሙላት አገልግሎት የማግኘት፣

መ) ደረጃዉን ባልጠበቀ የኃይል ሙሌት አገልግሎት ምክንያት በተሽከርካሪዉ እና መገልገያዎቹ ላይ ለሚደርስ ማናቸዉም ጉዳት ተመጣጣኝ ካሣ በወቅቱ የማግኘት፣

2/ ማንኛዉም የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ባለቤት የሚከተሉት ግዴታዎች አሉበት፡-

ሀ) በባለሥልጣኑ የወጡ የቴክኒክ፣የደህንነት እና የአሠራር ደረጃዎችና መስፈርቶችን የማክበር፣

ለ) የህዝብ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ኃይል መሙያ ጣቢያ መመሪያዎችን ማክበር፣

ሐ) አገልግሎት ያገኘበትን ክፍያ የመፈጸም፣

8. <u>የኤሌክትሪክ ኃይል አቅርቢ ባለፈቃዶች መብቶችና ግዴታዎች</u>

1/ ማንኛዉም የኤሌክትሪክ ኃይል አቅርቢ ባለፈቃድ የሚከተሉት መብቶች ይኖርታል፡-

ሀ) በጸደቀ የኤሌክትሪክ ታሪፍ ወይም በጸደቀ ኃይል ግዥ ስምምነት መሠረት ለኤሌክትሪክ ኃይል ሙሌት አገልግሎት ሰጪ ባፈቃድ ኃይል የመሸጥ፣

ለ) የኃይል አቅርቦት ሥርዓቱን በብሔራዊ ግሪድ ኮድ ዉስጥ በተመለከተ አግባቡ ከኤሌክትሪክ ኃይል ሙሌት ሥርዓት ጋር ማገናኘት፣

2/ ማንኛዉም የኤሌክትሪክ ኃይል አቅርቢ ባለፈቃድ የሚከተሉት ግዴታዎች አሉበት፣

ሀ) በብሔራዊ ግሪድ ኮድ እና የአነስተኛ ግሪድ መመሪያ ውስጥ በተመለከቱ ድንጋጌዎች መሰረት ለኤሌክትሪክ ኃይል ሙሌት አገልግሎት ሰጪ ባፈቃድ ሀይል ማገናኘትና የመልቀቅ፣

ለ) በባለስልጣኑ የወጡ ብሔራዊ ደረጃዎች፣የቴክኒካዊ ደረጃዎች እና የደህንነት ደረጃዎች የማክበር፣

ክፍል ሶሥት

የቴክኒክ መስፈርቶች

9. የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል መሙያ መስፈርቶች

1/ ማንኛውም የህዝብ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል መሙያ የሚከተሉትን መስፈርቶች ማሟላት ይኖርበታል፡-

ሀ/ እንደ አስፈላጊነቱ በባለሥልለጣኑ የጸደቀ የኃይል አቅርቦት ኮድ መሠረት የብቻ ትራንስፎርመር ከነ ደህንነት መሣሪያዎችና ተዛማጅ የሰብስቴሽን ዕቃዎች ያለዉ፤

ለ/ የመኪና ማቆሚያ ጣቢያዎች፣የንግድና የገበያ ማዕከላት ውስጥ የተረጋገጠ የትራንስፎርመር አቅም እና ተያያዥ የኃይል አቅርቦት ዕቃዎች የጥራት ደረጃ፣

ሐ/ የኃይል አቅርቦት ኮድ ወይም መመሪያን የሚያሟሉ የ33 ወይም 15 ኪሎቮልት መስመር ኬብል ማቋረጫ፣ኢነርጂ ሜትር እና ተያያዥ ዕቃዎች፤

መ/ ደህንነትን የሚያረጋግጡ የኤሌክትሪክ ስራዎችና መስመር ዝርጋታዎች፤

ሠ/ የተሽከርካሪ መግቢያና መውጫን ጨምሮ በቂ የሃይል መሙያ ቦታ፤

ረ/ ተገቢ የእሳት አደጋ መከላከያ መሣሪያዎች፤

ሰ/ በአባሪ 1 በተመለከተው መሠረት ጥምር የኤሌክትሪክ ሃይል መሙያዎች፤

ሸ/ ከቆጣሪ፣መስመር ማገናኘት እና ደህንነት ጋር በተያያዘ የኢትዮጵያ ብሄራዊ ኤሌክትሪክ ማሰራጫ ግሪድ ኮድ ድንጋጌዎችን ማክበር፤

ቀ/ ሥልጣን በተሰጠው ባለስልጣን የተሰጠ የምስክር ወረቀት የመያዝና ሲጠየቅ የማሳየት፤

በ/ ከሚጠቀምባቸው የተለመዱ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል መሙያ ማያያዣዎች እና ፕሮቶኮሎች ጋር ተስማሚ የመሆን እና በተለያዩ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል መሙያ ኔትዎርኮች እና አገልግሎት ሰጭዎች መካከል መተባበርን እና መንቀሳቀስን የመደገፍ፤

ተ/ የኃይል ፍጆታን፣ የኃይል መሙያ ሁኔታን እና የእያንዳንዱን የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የኃይል መሙያ ቦታና ሌሎች ተዛማጅ መረጃዎችን መለካት እና ማስተላለፍ የሚችሉ ስማርት ሜትሮች እና የግንኙነት መሣሪያዎች የለዉ፤

ቸ/ የኃይል መሙያ አገልግሎቱን ዓይነት፣ ተገኝነት፣ ዋጋ እና የክፍያ ዘዴ የሚያመለክቱ ግልጽ መመሪያዎች እና የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ መሙያ አገልግሎት ሰጭው የእውቅና መረጃ እና የአደጋ ጊዜ አገልግሎት የማሟላት፤

10. <u>የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል ሙሌት የደህንነት መስፈርቶች</u>

1/ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል ሙሌት አቅርቦት የሰርኪዩት ጫፍ፡-

ሀ) ለሰርኪዩት ጫፍ የሚሆነው የኤሌክትሪክ ገመድ የብረት መሸፈኛ ወይም ፕላስቲክ መሸፈኛ ቱቦ መከላከያ ያለው መሆን አለበት፡፡

ለ) የገመዱ መጠን በሚሸከመው ኤሌክትሪክ ፍሰት አቅም መሠረት የተነደፈ መሆን አለበት፡፡

ሐ) ለእያንዳንዱ የሰርኪዩት ገመድ ጫፍ ኤሌክትሪክ አስተላላፊ መዳብ መጠን የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪው የኤሌክትሪክ ፍሰት ንድፍ እና በሰርኪዩቱ የሚወጣ ቮልቴጅ እንደሚሸከመው የኤሌክትሪክ ፍሰት እቅምን መሠረት አድርጎ የሚመረጥ መሆን አለበት፡፡

መ) ትልቅ መጠን ያለው የኤሌክትሪክ ገመድ በአቅርቦቱ ላይ ለወደፊቱ ለሚደረግ ማሻሻያ ጥቅም ላይ ለማዋል የሚያስችል መሆን አለበት፡፡

ሠ) በሰርኪዩት ጫፍ ላይ ጥቅም ላይ የሚውለው ገመድ ወጥ የሆነ እና ቅጥያ የሌለው መሆን ይኖርበታል፡፡

2/ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል ሙሌት አቅርቦት የመከላከያ መሳሪያ፡-

ሀ) እያንዳንዱ የሰርኪውት ጫፍ በተናጠል ከፍተኛ የመመለስ አቅም ፊዩዝ ወይም የሰርኪዩት ብሬከር መከላከያ በተገቢው መጠን መከለል ይኖርባቸዋል፡፡

ለ) ለእያንዳንዱ የሰርኪዩት ጫፍ ወደ ምድር ለሚፈስ አፈትላኪ ኤሌክትሪክ መከላከያ መሣሪያ መገጠም ይኖርበታል፡፡

ሐ) የኤሌክትሪክ ፍሰት ማቋረጫ መሣሪያ (ማብሪያ/ማጥፊያ ሶኬቶች) ከሃይል መሙያ መገልገያ መሳሪያው በላይ ባለው የሶኬት ቦታ ቢሆን ይመረጣል፡፡

መ) የዕቃዎችን መግባትና መውጣት/መነቃነቅ ለመከላከል ሲባል የእንቅስቃሴ መጠበቂያ መሣሪያ እንዲገጠም ይመከራል፡፡

ሠ) የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪው ሃይል መሙያ ባትሪውን ለመሙላት የሚያስችለው የሃይል ፍሰት ንድፍ በአንድ አቅጣጫ ብቻ እንዲፈስ የሚፈቅድ ካልሆነ በስተቀር የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪው የሃይል ሙሌት ስርዓት በተቃራኒ ለሚሄድ የሃይል ፍሰት መከላከያ እና የሃይል ፍሰት መታገድን የሚቃወም ገጽታ ያለው የመሙያ ስርዓት የግድ የተሟላለት መሆን አለበት ፡፡

3/ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል ሙሌት አቅርቦት ግራውንዲንግ፡-

በኤሌክትሪክ ዝርጋታው ሁሉም የተጋለጡ የኤሌክትሪክ አስተላላፊ አካላት በኤሌክትሪክ ማሰራጫ ግሪድ ኮድ ላይ በተቀመጠው መሠረት መቀበር አለባቸው፡፡

4/ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል ሙሌት አቅርቦት አገናኝ እና አዳብተር፡-

ሀ) ማንኛውም ዓይነት የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ሃይል መሙያ የሶኬት ስሪት ወይም የተሽከርካሪ ማገናኛ እና ከዚህ ጋር ተያይዞ ጥቅም ላይ የሚውል ገመድ ከአለማቀፍ ኤሌክትሮሜካኒካል ኮሚሽን (አይ.ኢ.ሲ.) መስፈርት ወይም ከኢትዮጵያ ደረጃዎች ኢንስቲቲዩት ብሔራዊ መሥፈርት ጋር የሚጣጣም መሆን ይኖርበታል፡፡

ለ) የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል ሙሌት አገልግሎት እና ሶኬት ስሪት እና ተያያዥነት ያላቸው የኤሌክትሪክ ዕቃዎች ለቤት ውስጥ የመኪና ማቆሚያ በተገቢው ሁኔታ አቧራ እና ውሃ እንዳያስገቡ የሚከላከል መከላከያ አራት ጥቅም ላይ የሚውል መሆን ይኖርበታል፡፡

ሐ) የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ሃይል መሙያ አገልግሎት መስጫ ከቤት ውጪ ጥቅም ላይ የሚውል ከሆነ በሁለቱም በሚሰካበትና በማይሰካበት ሁኔታ አቧራ እና ውሃ እንዳያስገቡ የሚከላከል መከላከያ አራት ሊኖረው ይገባል፡፡

5/ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል ሙሌት አቅርቦት የማስፋፊያ ክፍል፡-

ለኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ ሃይል መሙያ ንድፍ ተዘጋጅቶ ከተገጠመ የኤሌክትሪክ ገመድ በስተቀር ምንም ማራዘሚያና ባለብዙ መቀበያ ዩኒት መኖር የለበትም፡፡

6/ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል ሙሌት አቅርቦት የፍተሻ ምስክር ወረቀት ዓይነት፡-

ሀ) የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል መሙያ አገልግሎት ተገቢውን ከአለማቀፍ ኤሌክትሮሜካኒካል ኮሚሽን (አይ.ኢ.ሲ.) የፍተሻ ዓይነት ማሟላት ይገባዋል፡፡

ለ) ከቤት ውጭ ለሆነ አገልግሎት የተዘጋጀ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል መሙያ አገልግሎት ንድፍ በሚሆንበት ሁኔታ ከአለማቀፍ ኤሌክትሮሜካኒካል ኮሚሽን (አይ.ኢ.ሲ.) 60529 መሰረት ፈሳሽና አቧራ ወደ ውስጥ እንዳይገባ ለመከላከል የደረጃ የፍተሻ የምስክር ወረቀት ሊኖረው ይገባል፡፡

ሐ) የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል ሙሌት ስርዓት አቅራቢዎች እነዚህን የፍተሻ የምስክር ወረቀት የማቅረብ ግዴታ አለባቸው፡፡

7/ ለህዝብ ተደራሽነት እና ለንግድ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል ሙሌት ሥርዓት ዝርጋታ መስፈርቶች፦

ሀ) የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል መሙያ እና የተሽከርካሪ ማቆሚያ ቦታን ለመወሰን ወቅታዊውን እና ወደፊት ሊሆን የሚችለውን መስፈርት ከግምት ያስገባ መሆን ይኖርበታል፡፡

ለ) የህዝብ ሃይል መሙያ ስፍራ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪው ባለንብረቶች በሚመች ሁኔታ ተሽከርካሪያቸውን ለተወሰነ ጊዜ የሚያቆሙበት ቦታ ላይ ትኩረት ማድረግ ይኖርበታል፡፡

ሐ) የህዝብ ሃይል መሙያ ስፍራዎች የገበያ አዳራሾች፣የምግብ ቤቶች፣ የሕዝብ መናፈሻዎች፣ የስፖርት ቦታዎች እና ሌሎችም የህዝብ መገልገያ ቦታዎች ናቸው፡፡

11. የህዝብ እና ለንግድ ላልሆነ ለራስ አገልግሎት ሃይል መሙያ ጣቢያዎች የቴክኒክ መስፈርቶች

1/ በዓለም አቀፍ ደረጃ በአብዛኛዎቹ የተሽከርካሪ አምራቾች በስፋት ጥቅም ላይ የሚውሉ የተዋሃደ የኃይል መሙያ ስርዓት እና ቻዴሞ (ፈጣን የኃይል መሙያ ስርዓት) ጥቅም ላይ ይውላሉ፡፡

2/ የህዝብ ሃይል መሙያ ጣቢያዎች በአባሪ 1 የተቀመጡት ዓይነት አንድ ወይም ከዚያ በላይ ሁሉንም ዓይነት የሃይል መሙያ ሞዴል ኪዮስክ/ቦርዶች የተገጠመላቸው ሊሆኑ ይገባል፡፡

3/ በዚህ አንቀጽ ንኡስ አንቀጽ /2/ አባሪ 1 ላይ ከተዘረዘሩት በተጨማሪ ማንኛውም ፈጣን፣ ዝቅተኛ እና መካከለኛ የሃይል መሙያ የኢትዮጵያ የደረጃዎች ኢንስቲቲዩት በሚያወጣቸው መስፈርቶች መሰረት ጥቅም ላይ ይውላል፡፡

12. ለረጅም ርቀት ኤሌክትሪክ ተሽከርካሪዎች እና/ወይም ከባድ ጭነት ኤሌክትሪክ ተሽከርካሪዎች የህዝብ የሃይል መሙያ መሠረተ ልማት

እንደ አውቶብሶች እና ከባድ የጭነት ተሽከርካሪዎች የመሳሰሉ የረጅም ርቀት ኤሌክትሪክ ተሽከርካሪዎች የህዝብ ሃይል መሙያ ጣቢያዎች የሚከተሉት ይኖሯቸዋል፦

1/ እያንዳንዳቸው ቢያንስ ከ 100ኪሎ ዋት (250-750 ቮልት ወይም ከዚያ በላይ) ከተለያየ መለያ የተዋሃደ የኃይል መሙያ ስርዓት እና ቻዴሞ (ፈጣን የኃይል መሙያ ስርዓት) እና ለየብቻው ማገናኛ ያላቸው ሁለት የሃይል መሙያዎች፤

2/ ለፈጣን ሃይል መሙያ መገልገያ በባትሪ ቦርድ ላይ የቀዘቀዙ ፈሳሾችን ሃይል ለመሙላት የሚያስችል አግባብነት ያለው ገመድ፡፡

13. የህዝብ የሃይል መሙያ ጣቢያዎች መገኛ

1/ በሁለት የህዝብ የሃይል መሙያ ጣቢያዎች መካከል የሚኖረው የመጠጋጋት ርቀት እንደሚከተለው ይሆናል፡-

ሀ) በአውራ ጎዳናዎች እና በፍጥነት መንገዶች ላይ በሁለቱም የመንገድ አቅጣጫዎች በየ50 ኪ.ሜ አንድ የኤሌክትሪክ ሃይል መሙያ ጣቢያ ይኖራል፡፡

ለ) እንደ አውቶቡሶች እና የጭነት ተሽከርካሪዎች ለመሳሰሉት ተመርጠው በተወሰኑ መንገዶች ቢያንስ በየ120 ኪ.ሜ. አንድ ፈጣን የሃይል መሙያ ጣቢያ በሁለቱም የመንገድ አቅጣጫዎች እንዲኖር ይደረጋል፡፡

2/ በሌሎች አካባቢዎች ተጨማሪ የህዝብ የሃይል መሙያ ጣቢያዎች የሚኖሩት በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተመለከቱት መስፈርቶች ከተሟሉ በኋላ ይሆናል፡፡

3/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተመለከቱትን መስፈርቶች መቀየር የሚቻለው ለባለስልጣኑ ዝርዝር ምክንያቶችን የሚገልጽ ማመልከቻ በማቅረብ ተቀባይነት ሲያገኝ ነው፡፡

14. የኃይል ጥራት

የህዝብ ሃይል መሙያ ጣቢያዎች በባለሥልጣኑ በኃይል አቅርቦት ጥራት መመሪያ ወይም በብሔራዊ ግሪድ ኮድ ዉስጥ በተቀመጡት የኃይል አቅርቦት ጥራት ደረጃን በአከበረ አግባብ የአገልግሎት ሥራቸዉን ማከናወን ይኖርባቸዋል፡፡

15. ቆጣሪ ሜትር

1/ የኤሌክትሪክ አገልግሎት ቆጣሪ የኤሌክትሪክ ኃይል አቅርቦት መስመሩ ከደንበኛው መስመር ጋር የተገናኘበት የመጨረሻው ቦታ ላይ መተከል ይኖርበታል፡፡

2/ የኃይል ፍጆታን በኪሎዋት በሰአት እና ከፍተኛ ፍላጎትን በኪሎዋት በጊዜ ውስጥ መለካት አለበት፡፡

3/ ስማርት ሜትር ቆጣሪዎች የየሰዓቱን ልኬት መመዝገብ እና በሁለት አቅጣጫ ያለን የግንኙነት የማከፋፈያ ስርዓት ኦፕሬተር ጋር ጨምረው ሊመዘግቡ ይችላሉ፡፡

16. የህዝብ የሃይል መሙያ ጣቢያዎችን ስለማደራጀት እና ስለስራው ቅድመ ሁኔታ

የኃይል መሙያ ጣቢያ አሠራር እና ጥገና በባለሥልጣኑ የተዘጋጀ ጋይድ ላይን ተከትሎ የሚከናወን ሆኖ የሃይል መሙያ ጣቢያው ባለፈቃድ የራሱ የተሻለ ጋይድ ላይን ሊኖረዉ ይችላል፡፡

ክፍል አራት

የፈቃድ አሠጣጥ

17. የፈቃድ አይነት እና መደቦች

1/ ማንኛውም የህዝብ የሃይል መሙያ አገልግሎት ሰጪ እንዲሁም ለንግድ ላልሆነ ለራስ አገልግሎት ሃይል መሙያ ጣቢያ ፈቃድ ሊኖረው ይገባል፡፡

2/ የፈቃድ አይነቶች፡-

ሀ) የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል መሙያ ፈቃድ ለህዝብ አገልግሎት መስጫዎች፤

ለ) ለንግድ ላልሆነ ለራስ አገልግሎት ሃይል መሙያ ጣቢያ፣

3/ የፈቃድ መደብ ፡-

ሀ) መደብ I ከ 100 ኪሎ ዋት ያነሰ ወይም እኩል ሃይል የመሙላት አቅም ያለው፤

ለ) መደብ II ከ 100 ኪሎ ዋት የሚበልጥ ሃይል የመሙላት አቅም ያለው፤

4/ ከላይ ያሉት ሁሉም ፈቃዶች በሳይት ላይ የተመሰረቱ ናቸው፡-

5/ ለእያንዳንዱ ስራ የተለያየ ፈቃድ መሰጠት ይኖርበታል፡፡

18. ስለፈቃድ ማመልከቻ እና ፈቃድ አሰጣጥ

ማንኛውም ሃይል መሙያ አገልግሎት ፈቃድ ማመልከቻ ባለስልጣኑ ለዚህ ዓላማ ያዘጋጀውን ፎርም ሞልቶ ከአመልካቹ ከሚከተለው መረጃ ጋር ተያይዞ ለባለስልጣኑ መቅረብ ይኖርበታል፡፡

1/ መታወቂያና የአመልካቹ አድራሻ፤

2/ የአመልካቹን የገንዘብ አቅምና ሁኔታ የሚያሳዩ ሰነዶች፤

3/ የአመልካቹ የቴክኒክ ብቃትና ልምድ፤

4/ ለኤሌክትሪክ ስራዎች የቀረቡ ባለሙያዎች የኤሌክትሪክ ሙያ የብቃት ማረጋገጫ ምስክር ወረቀት፤

5/ የንግድ ምዝገባ ምስክር ወረቀት፤ የግብር ከፋይ መለያ ቁጥር፤

6/ ማመልከቻ መስፈርት ስለመሟላቱ ለማጣራት አገልግሎት ክፍያ ደረሰኝ፡፡

19. የህዝብ ኃይል መሙያ አገልግሎት ፈቃድ ማመልከቻ ልዩ መስፈርቶች

በዚህ መመሪያ አንቀጽ 18 ከተጠቀሱ አጠቃላይ መስፈርቶች በተጨማሪ ማንኛውም የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የህዝብ ሃይል መሙያ አገልግሎት ፈቃድ የሚከተሉትን ያካትታል፡፡

1/ መጀመሪያ ፈቃድ ለማግኘት ማመልከቻ ሲቀርብ፡-

ሀ) ለታሰበው የሃይል መሙያ አገልግሎት የኤሌክትሪክ አቅርቦት ምንጭ፤

ለ) የፕሮጀክት ሳይት ካርታ፤

ሐ)የሃይል መሙያ አገልግሎቱ አጠቃላይ አቅም በኪሎዋት/ኬቪኤ/፤

መ) የፕሮጀክቱ የአዋጭነት ጥናት፤

ሠ) ማከፋፈያ ኔትዎርክ/የግሪድ ሁኔታን ከግሪድ ማገናኘት ስለሚቻልበት ወይም ከግሪድ ውጭ በሆነ የንግድ አማራጭ ስለሚሰራበት የሚገልጽ ዝርዝር፤

ረ/ የቀረበ ፈቃድ ቆይታ ጊዜ፤

ሰ) ፍቃድ ሰጪው ባለስልጣን አስፈላጊና ተያያዥነት ያላቸው ናቸው ብሎ ያመነባቸውን ሌሎች ሰነዶች ፤

2/ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ /1/ ላይ ከተገለፀው መስፈርቶች በተጨማሪ ፈቃድ የተሰጣቸው የሃይል መሙያ አገልግሎት ከመጀመሩ በፊት የሚከተሉት ተፈጻሚ ይሆናሉ፡፡

ሀ)ለሃይል መሙያ ተቋሙ የአሠራር መመሪያ፣ አስፈላጊ የሆኑ መረጃዎች

ለ) የፀደቀ የሃይል ግዥ ስምምነት፤ አስፈላጊ በሚሆንበት ጊዜ፤

ሐ) የፕሮጀክት ፋይናንስ ስምምነት፤

መ) ከሚመለከተው አካል የተሰጠ የአካባቢ ተፅዕኖ ግምገማ የምስክር ወረቀት፤

ሠ/ የመሬት አጠቃቀም ፈቃድ፤

ረ) ሌሎች ቀዳሚ የኃይል ምንጮች ልማት ፈቃድ እና ሌሎችም፡፡

20. ፈቃድ ፀንቶ ስለሚቆይበት ጊዜ እና ስለእድሳት

1/ የኤሌክትሪክ ኃይል ሙሌት ፈቃድ ለ2 ዓመት ያገለግላል

2/ ፈቃዱ የእድሳት ጊዜ ከማብቃቱ ከ 3 ወር በፊት ለባለስልጣኑ በማመልከት ይፈፀማል

21. ፈቃድ ስለማገድ እና ስለመሰረዝ

1/ ከሚከተሉት ምክንያቶች በአንዱ ፈቃድ ሊታገድ ይችላል፡-

ሀ) በዚህ መመሪያ አንቀጽ 6(2) ሥር የተደነገጉ ግዴታዎችን ያላከበረና በተሰጠዉ የማስተካከያ ጊዜ ዉስጥ የእርምት እርምጃ ያልወሰደ እንደሆነ፣

ለ) በፈቃዱ ላይ ከተፈቀደዉ ሥራ ዉጭ መሥራት፣

ሐ) ከባለሥልጣኑ እዉቅና ዉጭ ለሦስተኛ ወገን ፈቃዱን አሳልፎ የሰጠ እንደሆነ፣

መ) አገልግሎት አሠጣጡ መሠረታዊ በሆነ በደህንነትና በጥራት ችግር ምክንያት በተገልጋዩ ላይ የህይወት ወይም የንግብረት አደጋ ካደረሰ፣

ሠ) የሥልጣኑን የቁጥጥር ሥራ እንዲይከናወን ሆነ ብሎ ያሰናከለ ወይም የወከ እንደሆነ፣

2/ ባለሥልጣኑ ፈቃዱን ከማገዱ በፊት ለማገጃ ምክንያት የሆኑ ጉዳዮችን በመግለጽ ቢያንስ ከ30 ቀናት በፊት ለባለፈቃዱ የጽሁፍ ማስጠንቀቂያ መስጠት አለበት፡፡

3/ ፈቃድ የታገደበት ማንኛዉም ሰዉ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (2) መሠረት በተሰጠዉ የጊዜ ገደብ ዉስጥ የማስተካከያ እርምጃ ያልወሰደ እንደሆነ ወይም በአንድ ዓመት ዉስጥ እገዳን ሊስከትል የሚችል ሌላ ጥፋት ደግሞ የፈጸመ እንደሆነ ፈቃዱ ይሰረዛል፡፡

4/ ፈቃዱ የታገደበት ወይም የተሰረዘበት ማንኛዉም ሰዉ በአንድ ወር ጊዜ ዉስጥ ዉሳኔዉ እንደገና እንዲታይለት በጽሁፍ ለባለሥልጣኑ ማመልከት ይችላል፡፡

5/ ባለሥልጣኑ በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (4) ለቀረበ የጽሁፍ ማመልከቻ አይቶ በሁለት ሣምንት ጊዜ ዉስጥ ምላሽ መስጠት ይኖርበታል፡፡

ክፍል አምስት

የኤሌክትሪክ አቅርቦትና ተያያዥነት ያላቸው ታሪፍ

22. ስለኤሌክትሪክ ተሽከርካሪዎች የሃይል መሙያ ጣቢያዎች የኤሌክትሪክ አቅርቦት ታሪፍ

1/ ከብሔራዊ ግሪድ ዉጪ ኃይል ለሚያገኙ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የህዝብ ሃይል መሙያ አገልግሎት ጣቢያዎች ወይም ለንግድ ላልሆነ ለራስ አገልግሎት የሃይል መሙያ ጣቢያዎች የኤሌክትሪክ ኃይል አቅርቦት ታሪፍ በባለስልጣኑ ከብሔራዊ ግሪድ ዉጭ ታሪፍ አወሳሰን መመሪያ መሠረት የሚወሰን ይሆናል፡፡

2/ ከብሔራዊ ግሪድ ኃይል የሚያገኙ የህዝብ ሃይል መሙያ ወይም ለንግድ ላልሆነ ለራስ አገልግሎት የሃይል መሙያ ጣቢያዎች ታሪፍ ከአጠቃላይ የንግድ ታሪፍ መደብ ጋር ተመሳሳይ ይሆናል፡፡

3/ የዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ 2 እንደተጠበቀ ሆኖ ባለፈቃዱ ለባለስልጣኑ አዲስ መደብ እንድሰጠዉ የታሪፍ ጥናት ሊያቀርቡ ይችላሉ፡፡

4/ የመኖሪያ ቤት ኤሌክትሪክ ፍጆታ ታሪፍ ለቤት ውስጥ የሃይል መሙያ አገልግሎትም ተግባራዊ ይሆናል፡፡

5/ በህዝብ የኤሌክትሪክ ሃይል መሙያ ጣቢያዎች ኤሌክትሪክ ተሽከርካሪን ሃይል ለመሙላት የሃይል መሙያው ታሪፍ/ዋጋ ገበያውን መሠረት ያደረገ ይሆናል፡፡

ክፍል ስድስት

ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች

23. <u>ስለአስተዳደራዊ እርምጃዎች</u>

ባለሥልጣኑ የዚህን መመሪያ ድንጋጌዎች ጥሶ በተገኘ የኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል መሙያ አገልግሎት ሰጪ ላይ በደንቡ አንቀጽ 76 (3) መሠረት አስተዳደራዊ ቅጣት ሊጥል ይችላል፡፡

24. የመሸጋገሪያ ድንጋጌዎች

ይህ መመርያ በሥራ ላይ ከመዋሉ በፊት በኤሌክትሪክ ተሽከርካሪ የሃይል መሙያ አገልግሎት የንግድ ሥራ ላይ የተሠማራ ማንኛውም የሃይል መሙያ አገልግሎት ሰጪ ይህ መመሪያ በጸደቀ በ6 ወራት ጊዜ ውስጥ ከባለስልጣኑ ፈቃድ ማግኘት ይኖርበታል፡፡

25. <u>መመሪያው የሚጸናበት ጊዜ</u>

ይህ መመሪያ በፍትሕ ሚኒስቴር ከተመዘገበበት ቀን ጀምሮ የጸና ይሆናል፡፡

ሰሃርላ አብዱላሂ

የነዳጅና ኢነርጂ ባለሥልጣን ዋና ዳይሬክተር